



## Специалист по безопасности на транспорте

**Специалист по безопасности на транспорте** в области железнодорожного строительства обеспечивает состояния пути, его сооружений и обустройств, гарантирующее бесперебойное и безопасное движение поездов с установленными скоростями.

**Железнодорожный путь** – это основа железнодорожной транспортной системы страны. В основе обеспечения безопасного движения поездов с установленными скоростями – систематический надзор и контроль за состоянием пути и устройств.

В РЖД активно внедряются собственные решения по цифровизации и автоматизации, которые делают движение более безопасным и повышают эффективность работы. При строительстве железнодорожных объектов используются BIM (VIM)-технологии – это цифровое моделирование. На железной дороге внедряется «цифровое зрение» – речь идет о специальных датчиках, которые автоматически собирают данные о состоянии подвижного состава, путей и станций. Очень активно идет испытание роботов. Например, весной на МЦК в Москве впервые в России успешно прошли испытания удалённого управления движением сразу двух электропоездов «Ласточка» - это важный шаг к беспилотному движению, в недалеком будущем часть поездов на МЦК будут управляться операторами удаленно.

**Для овладения профессией требуется внимательность, точность, качественное выполнение измерений.**

---

Более подробно узнать о проекте и записаться на профессиональные пробы можно на сайте проекта «Билет в будущее»: <https://bvbinfo.ru/>

---

По всем интересующим вопросам обращаться в Центр профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС по телефонам (351)219-07-07, (351)219-07-71.

---